

O nama

Jedriličarsko društvo "Zvir" nastalo je davne 1951. godine. Tadašnji mladi Hvarani, njih 59, zaljubljenici u more, osnovali su Brodarsko društvo "Zvir". Izabrali su prvog predsjednika i to gosp. Franu Čubretovića, a tajnika gosp. Antu Mišetića.

Od jedrilica koje su sami napravili imali su:

- 4 jedrilice tip šljuka
- 1 jedrilicu tip L-5
- 1 jedrilicu tip dingi
- 2 jedrilice tip omladinac
- 2 jedrilice tip finac (jedna privatna)

Aktivno su sudjelovali na regatama diljem Hrvatske. Pamti se kako su jedrili do Dubrovnika, Splita, Starog Grada, Zadra, Opatije i Pule, da bi na istima učestvovali. Jedrilice su bile drvene, a krajem listopada vadile su se van i spremale. Aktivnost je zamrla 1963. godine. Hvaranin Zdenko Roić, 1974. godine, ponovno aktivira JD "Zvir" i dolazi na ideju da se može jedriti i zimi, za Novu godinu. Tako je utemeljena Novogodišnja regata. Prvi put smo dobili organizaciju Laser Europa Cupa 1989/1990 godine. Uz pomoć tada najboljeg hrvatskog jedriličara u klasi Laser, Mladena Makjanića, napisali smo pismo ILCA u Londonu, te uskoro dobili pozitivan odgovor. Većina ljudi u bivšoj državi se čudila kako tako mali klub ima snage organizirati prvi Laser Europa cup. Slijedeće godine smo ponovno dobili čast organiziranja Europa Cupa. Rat na području bivše države prekinuo je niz, te je aktivnost zamrla. Hvarani su usprkos svemu svaku Novu godinu jedrili davajući tako do znanja da čekajući bolja vremena misle nastaviti sa tradicijom.

Od 1995 .godine ponovo organiziramo jedrenje za Novu godinu i to sa 6 jedrilica u klasi Optimist i 6 u klasi Laser.

Laser Europa Cup ponovo dobivamo 2001/02. Godine 2003/04 bilo je 87 jedriličara u klasi Laser, što što nam je dalo nadu da ćemo uskoro prebaciti brojku od 100 lasera, što smo odavno učinili 2006/07 ukupno 347 jedriličara.

Klub je smješten u bivšoj klaonici od 37 m², koju smo vlastitim sredstvima renovirali, i učinili ugodnom za boravak. JK Zvir sad ima natjecatelja u klasi Optimist (Marija Bibić, Petra Bibić, Antonija Maljković, Mario Hrkač, Miko Hraste, Marko Bibić, Duje Tudor, Felicija Barbarić, Roko Vekić i mnoga druga hvarska djeca a u klasi Laser 4.7 nas predstavlja Luka Buzolić. U klubu svi rade volonterski i nitko od nas ne prima ni kune za svoj rad. Alfa i omega kluba, Nikša Ive - Čane, već se 30 godina brine o pogonu Zvira. Osim što je tajnik kluba, trenira jedriličare, vozi kombi, organizira Novogodišnju regatu... i sve ostalo što je potrebno. Mnogi dođu u klub i ubrzo odu, kao npr. roditelji jedriličara. Većina jedriličara, nažalost, odlaskom na školovanje u Split ili Zagreb prestaje jedriti ili nastave u Splitskim klubovima. Natjecatelji koji su proslavili klub su svakako Vedran Grga Ive i Bojan Ive, koji su nastavili karijeru u JK Split. Također treba istaknuti i stariju generaciju kao što su Dario Nižetić, Nikola Carić, Josipa Komazin, Iva Foretić, Margita Buzolić, Marjam i Tonin Tudor, Janine Vučetić, Zorica Guliemi. Dosta djevojaka dokazuju da bodulke znaju cijeniti more.

I u bivšoj državi Zvir je imao reprezentativce. Kako ni tada nismo imali neka sredstva, putovali smo većinom u Split na državna prvenstva i osvojili jedno Prvenstvo Hrvatske (Leo Maljković). Tadašnja djeca, a sadašnji roditelji nastavljaju tradiciju, pa svoju djecu šalju u Zvir, gdje uče mornarske vještine.

Naše prvo auto je Renault trafic star 20 godina (Engleska verzija sa volanom na desnoj strani) kojeg smo dobili od Amerikanca zaljubljenog u Hvar, gosp. Ben Hvar (da to mu je prezime!). Bili smo oduševljeni što možemo putovati vlastitim kombijem, unatoč tome što smo tad upoznali sve mehaničare od Dubrovnika do Lago di Garde i Marseille. Prije toga smo putovali kombijem Caritasa Biskupije Hvar. Hvala don J. Šantiću.

Godine 2000. kupili smo polovni kombi marke Mercedes, trajler i od MUP-a dobili na poklon gumenjak s motorom. Mnogo puta se i sad upitamo kako smo sve to mogli financirati sa skromnim

sredstvima koje dobivamo od grada Hvara. Bilo je godina kada smo imali reprezentativca u klasi Optimist koji je sudjelovao na Europskom prvenstvu kao 4. jedriličar na kriterijskoj ljestvici Hrvatskog Jedriličarskog Saveza. Za nagradu tada nismo dobili ni kune od grada. I to smo prošli! Danas smo ponosni na naš uspjeh, brojnost djece, i program koji imamo. Klub djeluje kao udruga građana prema zakonu o sportu. Mnogi su prošli kroz Zvir, neki su ostali stalno, a neki su se vjerovatno umorili, ili im je dosadila borba sa vjetrenjačama! Za kormilom kluba je, predsjednik Tonko Buzolić, a članovi IO su Boris Nižetić, Lidija Marušić, Kristina Erceg a tajnik je Nikša Ive Čane. Nadzorni odbor: Dario Nižetić, Dinko Dujmović-Cenis i Nela Kolenić. Nikoletto Dujmović je proglašen počasnim predsjednikom kluba .

Danas od grada Hvara dobijamo 170.000,00 kn za redovnu djelatnost i 200.000,00 kn za Novogodišnju regatu. Turistička zajednica grada Hvara pomaže nam sa 100.000,00 kn za Novogodišnju regatu. E da smo ova sredstva imali prije.

Ove 2015 god. imali smo manje natjecatelja radi nerazumnog bojkota dva splitska kluba, iako je regata kriterijska za klasu Laser i Optimist.

Od grada Hvara dobili smo 170.000,00 kn a od

TZ grada Hvara 100.000,00 kn

ukupno 270.000,00 kn.

Trošak je 347.762 kn po izvještaju IO JK kluba poslato gradu i TZ.

Na zadnjoj Skupštini kluba održanoj krajem mjeseca prosinca promjenjen je IO kluba i dvoje roditelja su izabrani u IO i to Lidija Marušić i Kristina Erceg. Ostali odbori su isti. Danas imamo 24 verificiranog jedriličara pri HJS i desetak djece koja odlaze na regate, a ostali dolaze na treninge i čekaju svoju priliku.

Zaposlili smo trenera na puno radno vrijeme. Idemo na regate i pomalo se penjemo.